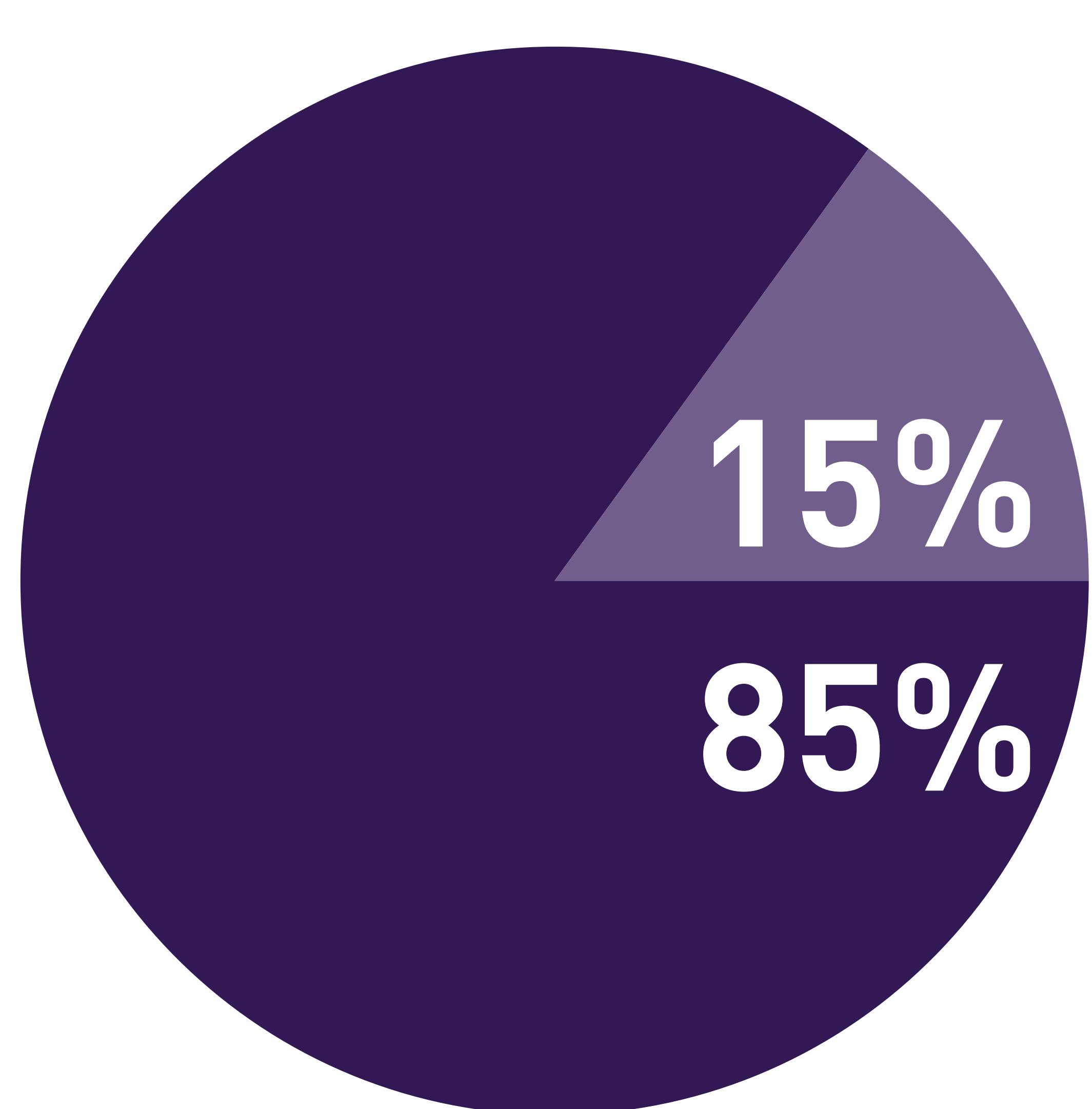


Coûts et planning

Coût du projet **150** millions de francs

Répartition



Canton du Valais (15.75 mio)
Commune de Monthey (4.5 mio)
et Commune de
Collombey-Muraz (2.25 mio)

Confédération
(127,5 mio)

Dépôt des plans à l'Office fédéral des transports

Mars 2018

Délivrance du permis de construire attendue

Fin 2019

Mise en service tronçon Monthey-Collombey

Décembre 2023

Mise en service raccordement Vallée d'Illeiez

Décembre 2024

Impacts des chantiers

Pour les voyageurs

les trains AOMC circuleront sur le tracé actuel jusqu'à la mise en service du nouveau tracé

Pour la population

proche des chantiers, toutes les mesures seront prises pour limiter au maximum les impacts sur les riverains et l'environnement