

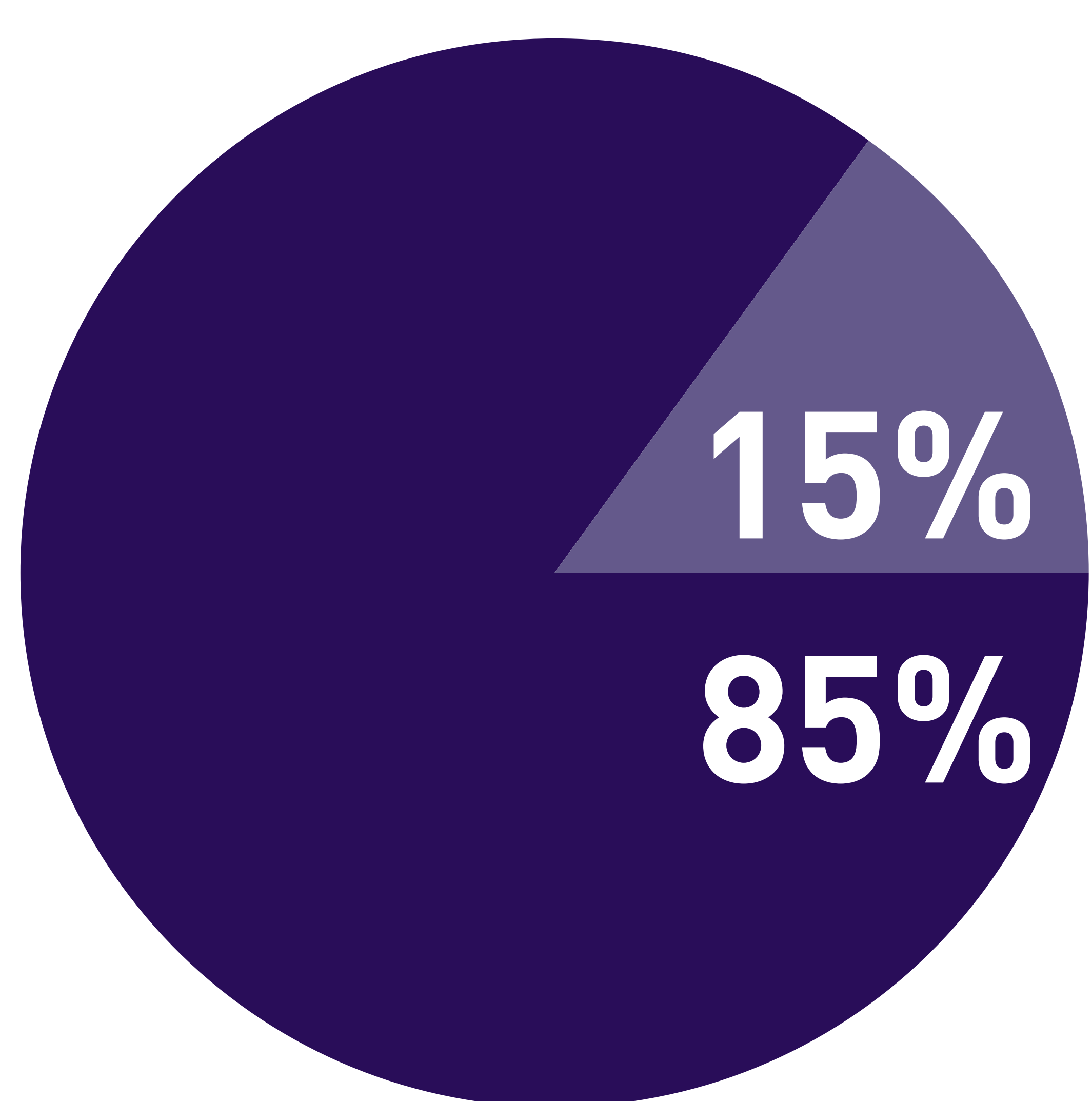
Coûts et planning

Coût du projet

150

millions de francs

Répartition



Canton du Valais (15.75 mio)
Commune de Monthey (4.5 mio)
et Commune de
Collombey-Muraz (2.25 mio)

Confédération
(127,5 mio)

Dépôt des plans à l'Office fédéral des transports

Mars 2018

Suspension du projet afin d'apporter des améliorations

Décembre 2019

Début des travaux

Septembre 2022

Mise en service tronçon Monthey-Collombey

Décembre 2026

Mise en service raccordement Vallée d'Illiez

Décembre 2027

Impacts des chantiers

Pour les voyageurs

les trains AOMC circuleront sur le tracé actuel jusqu'à la mise en service du nouveau tracé

Pour la population

proche des chantiers, toutes les mesures seront prises pour limiter au maximum les impacts sur les riverains et l'environnement